

EL LITORAL - Jueves 16 de septiembre de 1972 - 3

Préstamos para vivienda

BUENOS AIRES, 16 (Té-
lam). — Por resolución
de la Casa Federal de Ahorro
y Piedad en el Boletín Ofi-
cial, se establecieron los mi-
nimos mínimos de capi-
tal social que deberán
contar las entidades que ope-
ran dentro del sistema.

La modificación a la res-
olución central número 974
de 1971 en 25 millones de pesos
de capital mínimo a la vez
que establece los nuevos
módulos de pasivo técnico
complementario y de patrimonio
neto.

Superintendencia de
Seguros de la Nación
BUENOS AIRES, 16 (Té-
lam). — Resolviendo a re-
quisición de la Asociación Ar-
gentina de Compañías de Se-
guros y de la Asociación Ar-
gentina de Seguros de Vida,
la Nación dictó una resolución
relativa a la reserva de
seguros de las entidades
que operan en el sector.

La resolución establece que
la reserva de endeudado por
premio, podrá ser calcula-
da en 30 de junio último en
base a los siguientes porcenta-
jes: de 3 a 5 meses, el 5 por
ciento; de 6 a 9 meses, el 10
por ciento; de 10 a 12 meses,
el 20 por ciento; de 13 a 18
meses, el 30 por ciento; de 19
a 24 meses, el 40 por ciento;
de 25 a 30 meses, el 50 por
ciento; de 31 a 36 meses, el 60
por ciento; de 37 a 42 meses,
el 70 por ciento; de 43 a 48
meses, el 80 por ciento; de 49
a 54 meses, el 90 por ciento;
de 55 a 60 meses, el 100 por
ciento.

En Río Negro han
sido observados
objetos voladores

BUENOS AIRES, 16 (Té-
lam). — El Boletín Oficial
publica la resolución del In-
stituto Nacional de Obras Be-
néficas por la que se nombra
al capitán de fragata admi-
nistrador, H.C. Francisco
Pérez Borda, interventor en
la obra social, de la Unión
Argentino de Variedades.

Entre las funciones asig-
nadas al interventor se des-
tañan las de normalizar y
asegurar la continuidad en la
prestación de los servicios
del organismo.

En Río Negro han
sido observados
objetos voladores

BUENOS AIRES, 16 (Té-
lam). — El Boletín Oficial
publica la resolución del In-
stituto Nacional de Obras Be-
néficas por la que se nombra
al capitán de fragata admi-
nistrador, H.C. Francisco
Pérez Borda, interventor en
la obra social, de la Unión
Argentino de Variedades.

Entre las funciones asig-
nadas al interventor se des-
tañan las de normalizar y
asegurar la continuidad en la
prestación de los servicios
del organismo.

Entre las funciones asig-
nadas al interventor se des-
tañan las de normalizar y
asegurar la continuidad en la
prestación de los servicios
del organismo.

Entre las funciones asig-
nadas al interventor se des-
tañan las de normalizar y
asegurar la continuidad en la
prestación de los servicios
del organismo.

Apilaron una reunión sobre exportaciones

BUENOS AIRES, 16 (Té-
lam). — Un encuentro
entre la Secretaría de Co-
municación Exterior y el re-
presentante de la capital de-
claró que el análisis de los
aspectos de la exportación
de productos agrícolas, en
particular de los cereales, es
un tema de gran importancia
para el país.

La reunión se celebró en
la sede de la Secretaría de
Comunicación Exterior, en
la ciudad de Buenos Aires,
y estuvo presidida por el
secretario de Comunicación
Exterior, doctor Carlos
Menéndez.

El representante de la
capital, doctor Carlos
Menéndez, declaró que el
análisis de los aspectos de
la exportación de productos
agrícolas, en particular de
los cereales, es un tema de
gran importancia para el
país.

La reunión se celebró en
la sede de la Secretaría de
Comunicación Exterior, en
la ciudad de Buenos Aires,
y estuvo presidida por el
secretario de Comunicación
Exterior, doctor Carlos
Menéndez.

El representante de la
capital, doctor Carlos
Menéndez, declaró que el
análisis de los aspectos de
la exportación de productos
agrícolas, en particular de
los cereales, es un tema de
gran importancia para el
país.

La reunión se celebró en
la sede de la Secretaría de
Comunicación Exterior, en
la ciudad de Buenos Aires,
y estuvo presidida por el
secretario de Comunicación
Exterior, doctor Carlos
Menéndez.

El representante de la
capital, doctor Carlos
Menéndez, declaró que el
análisis de los aspectos de
la exportación de productos
agrícolas, en particular de
los cereales, es un tema de
gran importancia para el
país.

La reunión se celebró en
la sede de la Secretaría de
Comunicación Exterior, en
la ciudad de Buenos Aires,
y estuvo presidida por el
secretario de Comunicación
Exterior, doctor Carlos
Menéndez.

El representante de la
capital, doctor Carlos
Menéndez, declaró que el
análisis de los aspectos de
la exportación de productos
agrícolas, en particular de
los cereales, es un tema de
gran importancia para el
país.

La reunión se celebró en
la sede de la Secretaría de
Comunicación Exterior, en
la ciudad de Buenos Aires,
y estuvo presidida por el
secretario de Comunicación
Exterior, doctor Carlos
Menéndez.

El representante de la
capital, doctor Carlos
Menéndez, declaró que el
análisis de los aspectos de
la exportación de productos
agrícolas, en particular de
los cereales, es un tema de
gran importancia para el
país.

La reunión se celebró en
la sede de la Secretaría de
Comunicación Exterior, en
la ciudad de Buenos Aires,
y estuvo presidida por el
secretario de Comunicación
Exterior, doctor Carlos
Menéndez.

El representante de la
capital, doctor Carlos
Menéndez, declaró que el
análisis de los aspectos de
la exportación de productos
agrícolas, en particular de
los cereales, es un tema de
gran importancia para el
país.

La reunión se celebró en
la sede de la Secretaría de
Comunicación Exterior, en
la ciudad de Buenos Aires,
y estuvo presidida por el
secretario de Comunicación
Exterior, doctor Carlos
Menéndez.

El representante de la
capital, doctor Carlos
Menéndez, declaró que el
análisis de los aspectos de
la exportación de productos
agrícolas, en particular de
los cereales, es un tema de
gran importancia para el
país.

El puente internacional que unirá Fray Bentos y P. Unzué

BUENOS AIRES, 16 (Té-
lam). — Un acuerdo
entre la Argentina y el
Uruguay, para la construc-
ción de un puente internacio-
nal, que unirá Fray Bentos,
en la provincia de Entre Ríos,
con Punta Unzué, en la
provincia de Misiones, ha
sido firmado por el presi-
dente de la Argentina, doctor
Carlos Menéndez, y el presi-
dente del Uruguay, doctor
Juan María Bordaberry.

El puente tendrá una ex-
tensión total de 3.366 me-
tros y se construirá con
un costo de alrededor de
24 millones de dólares,
de los cuales la Argentina
aportará el 71,7 y Uruguay
el 28,3 por ciento.

La estructura
La estructura es de hormi-
gón armado prefabricado,
sobre pilas fundadas en co-
que y pilotes de gran ta-
maño. El puente está con-
stituido por un vano o es-
pacio máximo entre pilas
de 220 metros, entre
una altura libre de 36 me-
tros en el sector central.
Las direcciones construc-
cionadas al puente Puerto Un-
zué-Fray Bentos, como
a uno de los puentes
construidos en hormi-
gón armado, sin obste-
culos, en el mundo.

Antecedentes
Los antecedentes de la
realización de esta gran
obra se remontan a 1908,
cuando ambos gobiernos
decidieron construir la
línea férrea entre Fray Ben-
tos y Punta Unzué, de la
provincia de Misiones, de la
Argentina.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.
La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.



Vista panorámica de la monumental obra que unirá a Fray Bentos con Puerto Unzué

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

La obra de la línea férrea
entre Fray Bentos y Punta
Unzué, de la provincia de
Misiones, de la Argentina,
fue la primera obra de
construcción de gran im-
portancia para el país.

PUERTAS PLEGADIZAS Y CORTINAS DE ENROLLAR
EN P.V.C. — PLÁSTICO
FINANCIACIÓN 5 MESES
DORREGO 3243 - Teléfs: 40377-36437
12023701A

VIAJE POR EUROPA COMO UN REY...
...DE LA MANO DE DELFINO TURISMO
SALIDA: 3-1-1977
Extraordinaria excursión de 36 días,
visitando España, Francia, Inglaterra, Holanda,
Suiza, Liechtenstein, Austria, etc. Italia.
Ida y vuelta en avión, hoteles
de categoría, excursiones,
visitas, traslados, etc.
PENSIÓN COMPLETA.
PRECIO TOTAL: 1.969
FINANCIACIÓN PLAZAS LIMITADAS
DELFINO
Turismo
San Martín 427 - Buenos Aires
Informes en Santa Fe
Bastri Ornache
San Jerónimo 2725 - Tel. 35450

CONCURSO "LOTAR CHACO" AUTO "0" KM. - VIAJE A BARILOCHE
UNICAMENTE VENDIENDO
LOTERIA CHACUENA DE LOTAR CHACO
LOS MEJORES DESCUENTOS PARA REVENTAS
"LOTAR CHACO" Tucumán 2163 - Bs As - Tel. 48-0832
☆☆☆ QUE PREMIA EL TRABAJO DE SUS AGENTES ☆☆☆
CITE ESTE AVISO Y VEA EN PAG. 5 PROMOCION NAVIDAD

RENAULT 12 TS
Totalmente Sofisticado.

Ahora, Totalmente Sofisticado.
El nuevo Renault 12 TS es
todo lo que hay de novedades.
Motor de 1400 cm.³.
Carburador de dos bocas con múltiple
de admisión y filtro de aire de especial
diseño, lo que le otorga 90 HP y
permite desarrollarlo a una velocidad final
de 155 Km/h a 5500 RPM.
Límite de gran capacidad de 200
mm. de diámetro.
Frenos delanteros a disco. Servofreno
y doble circuito.
Grilla frontal de óptimo diseño.
Paragolpes delanteros con luces de
posición indicadas.
Espejo retrovisor exterior.
Modula lateral de protección.
Luces traseras de gran tamaño.
Lamparas de bota.
Tablero antirreflexivo de rápida
lectura.
Asientos delanteros: botacas
reclinables con apoyacabeza.
Exclusiva antena de radio incorporada
a la tapa del baúl.
Sistema de ventilación constante del
baulón.
Cambio integrado con radio y
pantallas.
Alcoholímetros boquilla.
Volante de quiniela antideslizante.
Cinturones de seguridad combinados.
Sin Precedentes: Aire acondicionado.
El nuevo Renault 12 TS es el primer
auto en su categoría, que viene
equipado, de fábrica, con todo
necesario para el viajero.

Desde 100 auto tipo break que se
vendían, 700 por Renault 12.
Ahora, el nuevo Renault 12 TS Break
también tiene todas las virtudes TS.
Es Totalmente Sofisticado, para su
plaza.

Ahora hay opción:
• Renault 12 tradicional, 1300 cm.³ y
todas las virtudes del lado de
ventas.
• Renault 12 TS, 1400 cm.³.
• Renault 12 TS Break, 1400 cm.³.
Totalmente Sofisticado.
La elección es suya. La calidad,
RENAULT.

RENAULT

Reunión nacional de exportadores
PARANA, 16. — El secretario de Comercio y Negociaciones Económicas Internacionales, doctor Alberto Fraguas, y el subsecretario de Comercio Exterior, Agustín J. Pecos, convocaron a las
visitas a entidades representativas regionales y medios de difusión, durante la permanencia de ambos funcionarios nacionales en Parana, con motivo de la realización de la Reunión Nacional de Exportadores.
La mencionada reunión se cumplirá durante los días 20 de este mes y de octubre próximos y la sede de las deliberaciones será esta ciudad.
Hizo designaciones el Poder Ejecutivo
PARANA, 16. — El Poder Ejecutivo integró definitivamente la Junta de Gobierno de Aranzuegui, localidad del departamento Victoria, como presidente, fue designado el señor Dionisio Hilario Daroch.
—El Poder Ejecutivo provincial designó subsecretario de Educación, con carácter interino, Dicha función la desempeñará el capitán Ramón Pastor Viera.
—El Poder Ejecutivo designó nuevo titular de la Dirección Provincial de la Energía. Dicho cargo será ocupado por el ingeniero en construcción, Baldemar Julio Aulicino. Moxa. Reemplaza en esa función al Sr. Jorge Carlos de Moxa. Quien renunció para asumir el cargo de presidente del Jurado de Concursos de la provincia.
—Mediante resolución del Consejo General de Educación, fue designado como vicepresidente primero del organismo la Sr. Ida Beatriz Saccone de Martínez. Asimismo se nombró vicepresidente segundo al Sr. Rodolfo Enrique Gasparini.
Gabinete psicofísico
PARANA, 16. — En un momento que las compañías de seguros con asiento en esta, donaron a las autoridades comunales todos los elementos necesarios para la instalación de un gabinete psicofísico, que funcionará en las dependencias de la Dirección de Salud Pública municipal.
De confirmarse la noticia, constituirá un notable aporte al control psicofísico sobre los posibles conductores de vehículos automotores, que gestionan los certificados correspondientes para la conducción del vehículo de conducción.

la nueva era en vaqueros vive en Reflex y Leo Chic

VAQUEROS LEE 499.-
DE LONA AZUL PARA NIÑOS Nros. 2 y 3
VAQUEROS LEVIS 1.499
UNISEX DE HILD, Nros. 34 AL 42, con bolsita de arpillera
VAQUEROS SPEED 1.899
DE LONA AZUL, DENIM, 4 bolsillos, Nros. 34 al 42, con bolsita de arpillera

salta 2526/42

